

Programma degli obiettivi anno 2021

**Obiettivo: MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA –
REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI ED ILLUMINATI**

Settore POLIZIA LOCALE

Servizio Polizia Locale

Responsabile del Servizio Trombin Michela

Denominazione Obiettivo 2021

Descrizione obiettivo e tempistica per il relativo raggiungimento.

L'evoluzione del rapporto tra pedoni e veicoli, in termini di miglioramento della sicurezza stradale, ha subito una svolta con l'invenzione delle strisce pedonali visibili a lunga distanza e precedute da apposita segnaletica verticale. In un secondo tempo si è avuta l'introduzione di appositi semafori pedonali nelle aree di maggior traffico o di maggior grado di pericolosità. Negli ultimi tempi si assiste all'introduzione di nuove soluzioni per le strisce pedonali, sempre di colore bianco, ma su fondo di colore rosso, blu o verde. Si tratta di soluzioni non raccomandabili per la loro scarsa efficacia in termini di visibilità notturna: di notte il migliore contrasto e la migliore visibilità si ottengono con i colori bianco della segnaletica orizzontale e grigio/nero dell'asfalto. Più convincenti e funzionali sono, invece, le soluzioni che prevedono un attraversamento rialzato rispetto alla sede stradale, in modo da dare all'automobilista la sensazione di invadere un terreno non suo, dove la precedenza è del pedone e il veicolo è un intruso. Il rialzo della sezione di attraversamento contribuisce anche ad una maggiore visibilità ed induce i veicoli motorizzati al rallentamento.

Da un punto di vista metodologico, quando si progetta un attraversamento pedonale, bisognerebbe perseguire i seguenti obiettivi:

- accessibilità, sicurezza e comfort per i pedoni;
- percepibilità dell'attraversamento pedonale;
- riduzione della velocità veicolare;
- miglioramento della visibilità reciproca.

Per quanto riguarda l'accessibilità, la sicurezza e il comfort dei pedoni, si dovrebbe prestare attenzione alla tipologia della pavimentazione, alla qualità delle attrezzature di sicurezza per favorire l'attraversamento nel luogo indicato, a garantire la continuità dell'attraversamento pedonale con il percorso pedonale ed il marciapiede ed, infine, all'eliminazione delle barriere architettoniche per i disabili.

Il secondo obiettivo è rappresentato dalla percepibilità dell'attraversamento pedonale, la cui forma, dimensione e collocazione deve derivare da un progetto di integrazione tra strada e funzioni locali. Occorre, inoltre, agire sulla forma e sui caratteri ambientali degli attraversamenti pedonali, rinforzando le caratteristiche di manufatto appartenente al paesaggio urbano. Bisogna, infine, agire sulla cadenza degli attraversamenti pedonali, soprattutto lungo le strade ad alta domanda pedonale, in modo da segnalare la presenza potenziale dei pedoni e scoraggiare comportamenti scorretti da parte degli automobilisti.

Il terzo obiettivo da perseguire è la riduzione della velocità veicolare, in particolar modo sulle strade di quartiere e locali. In questi casi si rende necessaria la costruzione di un'isola ambientale, dove le diverse componenti di traffico condividano i medesimi spazi mediante: restringimenti della carreggiata, isola salvagente ed opere di sopraelevazione della pavimentazione.

Infine, ultimo obiettivo è il miglioramento della visibilità reciproca, intervenendo soprattutto sull'eliminazione della sosta laterale, in prossimità degli attraversamenti pedonali, o adottando soluzioni che migliorino la visibilità quali, ad esempio, l'avanzamento dei marciapiedi.

Nelle ore notturne e di scarsa visibilità, gli attraversamenti pedonali devono essere opportunamente illuminati, per rendere ben visibili i pedoni che si accingono ad attraversare la strada. Una buona visibilità dei pedoni in transito è sinonimo di sicurezza.

È infatti proprio sulle zebre che avviene la maggior parte degli incidenti che coinvolgono i pedoni; questo, perché sulle zebre il pedone si sente "sicuro", ritenendolo uno spazio a lui dedicato, e diminuisce l'attenzione nei confronti dei veicoli in transito.

In particolare si evidenzia che la superficie da illuminare deve essere, oltre l'intera sezione di attraversamento identificata dalle zebre della segnaletica orizzontale, anche una ulteriore fascia di 1,00 m che si estende anche sul marciapiede. Il conducente deve vedere bene il pedone, sul marciapiede, che si accinge ad attraversare la strada.

Affinché l'attraversamento risulti ben visibile anche a distanza e sia percepito dai conducenti che sopraggiungono, come un punto singolare cui prestare attenzione, è opportuno che l'area illuminata dell'attraversamento pedonale abbia un illuminamento superiore a quello della strada; rispetto all'illuminamento della strada occorre che l'illuminamento orizzontale dell'attraversamento sia due o tre volte superiore. Il valore minimo per l'illuminamento orizzontale e verticale deve, comunque, essere pari a 50 lux. Inoltre, per una idonea percezione dei pedoni occorre una uniformità pari a 0,75.

Il Progetto di "Attraversamenti pedonali rialzati e illuminati - Manutenzione Straordinaria segnaletica" ha lo scopo di aumentare la sicurezza di attraversamento della carreggiata da parte di pedoni in corrispondenza di zone particolarmente frequentate da utenze deboli. In particolare si vuole evidenziare sulla carreggiata l'attraversamento pedonale rendendolo maggiormente visibile, con una modifica plano-altimetrica della sede stradale mediante un rialzo con rampe di raccordo (con pendenza, in genere del 5-10%) in corrispondenza di attraversamenti pedonali. Il veicolo che transita sull'attraversamento è costretto a rallentare, ma non viene comunque scosso violentemente. Punto delicato di tali interventi è la rumorosità che certi mezzi inducono al momento del passaggio sulle rampe, per cui particolare attenzione va posta nella localizzazione di tali rialzi, con l'eventuale coinvolgimento dei cittadini residenti nei pressi dell'attraversamento pedonale, nonché nella esecuzione della rampa che deve essere adeguatamente raccordata e segnalata. La pendenza della rampa è inferiore a quella del dosso, sulle strade di quartiere la pendenza adottata è di norma del 10% mentre sulle strade principali la pendenza adottata generalmente è intorno al 6%. Il sollevamento del piano stradale di massimo cm.7, al fine da fungere da rallentamento per i veicoli in transito nel rispetto della normativa del Codice della Strada vigente, segnalandolo e presegnalandolo con apposita segnaletica verticale di presenza dell'attraversamento rialzato e limite di velocità 30 Km/h nel tratto interessato dall'intervento.

Le zone interessate dagli interventi saranno:

- 1) FRAZIONE CA' TIEPOLO – VIA GIACOMO MATTEOTTI fronte civico 300: fronte Piazza Ciceruacchio;
- 2) FRAZIONE CA' TIEPOLO – VIALE G.DI VITTORIO nei pressi dell'intersezione con Viale G. Brodolini;

- 3) FRAZIONE DONZELLA – VIALE G. DI VITTORIO fronte civico 112: fronte scuola elementare;
- 4) FRAZIONE SCARDOVARI – VIA ROMA fronte civico 46: fronte chiesa e scuola elementare;
- 5) FRAZIONE SCARDOVARI – VIA ROMA fronte civico 154: fronte Piazza Dante Alighieri e farmacia comunale;
- 6) FRAZIONE BOCCASSETTE - VIA J. F. KENNEDY 82: fronte Piazza San Giacomo;

Trattandosi di pianificazione che andrà ad interessare sia la viabilità sia il patrimonio comunale il progetto dovrà coinvolgere personale del Comando Polizia Locale e dell'Ufficio Tecnico comunale.

Periodo: GENNAIO- DICEMBRE 2021

Obiettivo proposto da (Giunta/Assessore – Responsabile del servizio – Altri) Responsabile Servizio

Tipologia obiettivo (ordinario – di miglioramento della sicurezza stradale)

Peso assegnato all'obiettivo (40% sul totale obiettivi assegnati)

Programma degli obiettivi anno 2021

Obiettivo : Rinnovo ed adeguamento Regolamento delle Disciplina trasporto non di linea

Settore POLIZIA LOCALE

Servizio Polizia Locale

Responsabile del Servizio Trombin Michela

Denominazione Obiettivo 2021: NOTIFICHE ESTERE

Descrizione obiettivo e tempistica per il relativo raggiungimento.

- 1. Rinnovo del REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DEI SERVIZI DI TRASPORTO NON DI LINEA NELLE ACQUE DI NAVIGAZIONE INTERNA DEL COMUNE DI PORTO TOLLE (quello attuale è del 1997);** - la legge quadro per il trasporto di persone mediante veicoli o natanti adibiti ad autoservizi pubblici non di linea ha subito modificazioni nel corso degli anni le modifiche riguardano il luogo della rimessa (pontile attrezzato), la sede operativa, la sostituzione alla guida, le modalità di prenotazione di trasporto ecc .. il tutto individuato nella L. 12 dell'11.02.2019. L'iter per la procedura regolamentare si svolgerà in tre fasi: N.1 verifica normativa vigente e sostituzione con il precedente regolamento di tutte le norme abrogate. N. 2 verifica dei vari siti interessati del trasporto non di linea delle acque interne con documentazione fotografica. N. 3 conferenza dei servizi con le autorità interessate ed associazioni di categoria nonché organi politici e invio alle commissioni consiliari.

Responsabile delle verifiche del progetto Comandante della Polizia Locale con il supporto dell'Ufficio di Polizia Amministrativa del Comando.

Periodo:
anno Maggio /Dicembre 2021

Obiettivo proposto da (Giunta/Assessore – Responsabile del servizio – Altri) **Responsabile Servizio**

Tipologia obiettivo (ordinario – di miglioramento del progetto commercio attività produttive)

Peso assegnato all'obiettivo (20- % sul totale obiettivi assegnati)

Programma degli obiettivi anno 2021

Obiettivo : Rinnovo Regolamento Comunale del Corpo di Polizia Locale in base alla normativa Regionale.

Settore POLIZIA LOCALE

Servizio Polizia Locale

Responsabile del Servizio Trombin Michela

Denominazione Obiettivo 2021: Rinnovo Regolamento Comunale del Corpo di Polizia Locale in base alla normativa Regionale, ultimo regolamento risale al 22 Marzo 1995.

Descrizione obiettivo e tempistica per il relativo raggiungimento.

Bur n. 94 del 26/06/2020

(Codice interno: 422775)

LEGGE REGIONALE 23 giugno 2020, n. 24

Normativa regionale in materia di polizia locale e politiche di sicurezza.

Art. 9

Regolamenti di polizia locale.

1. Gli enti locali adottano uno o più atti di regolazione per l'ambito territoriale di riferimento, sulla base degli atti di indirizzodettati dalla Giunta regionale, per la definizione della struttura organizzativa e operativa degli apparati, l'attribuzione dei distintivi di grado, dei mezzi e delle dotazioni, delle modalità di impiego delle risorse umane e per quanto necessario all'ottimale funzionamento dell'apparato.
2. Nel caso di esercizio associato della funzione a livello distrettuale, gli atti di regolazione saranno comuni per gli enti associati.
3. Nei regolamenti di polizia locale può anche essere previsto l'impiego di istituti di vigilanza e delle associazioni di volontariato di cui all'articolo 18, con compiti di affiancamento e supporto all'azione della polizia locale e la possibilità di effettuare servizi per conto terzi, in coerenza con quanto previsto agli articoli 16 e 17 e nel rispetto della normativa statale in materia.
4. I regolamenti di polizia locale dispongono che gli operatori di polizia locale non possono essere destinati stabilmente a svolgere attività e compiti diversi da quelli espressamente previsti dalla legge.

Periodo: Maggio/Settembre
anno 2021

Obiettivo proposto da (Giunta/Assessore – Responsabile del servizio – Altri) **Responsabile Servizio**

Tipologia obiettivo (ordinario –)

Peso assegnato all'obiettivo (20% sul totale obiettivi assegnati)

Programma degli obiettivi anno 2021

Obiettivo : Controllo stradale periodo Estivo con apparecchiature rilevamento velocità per deterrente alla circolazione e sicurezza stradale.

Settore POLIZIA LOCALE

Servizio Polizia Locale

Responsabile del Servizio Trombin Michela

Denominazione Obiettivo 2021: controllo stradale apparecchiature elettroniche.

Descrizione obiettivo e tempistica per il relativo raggiungimento.

Sulle principali strade comunali, i servizi di controllo della velocità inizierà, utilizzando due strumenti Autovelox Telelaser di ultima generazione, modello TraffiPatrol XR, acquistati dal Comando al fine di tutelare la sicurezza stradale e prevenire le violazioni determinate dal superamento di limiti di velocità. La prima direttrice interessata dal servizio autovelox è stata la Via del Mare, recentemente attribuita alla competenza comunale, sulla quale sono stati effettuati i primi rilevamenti della velocità dei veicoli. La tutela del territorio con un'azione altamente professionale e qualificata dell'organo di polizia municipale necessita, quindi, di una elevata motivazione del personale che possa essere stimolata da una attenta disponibilità e all'efficacia negli interventi durante le ore di attività del Corpo.

A tale fine sono stati definiti precisi criteri atti ad attribuire un valore specifico ad ogni singola azione progettuale quali a titolo esemplificativo: - La quantità delle prestazioni richieste dalle varie azioni; La tipologia delle prestazioni in considerazione del diverso grado di coinvolgimento, autonomia, flessibilità e professionalità anche in relazione al livello di rischio e di impegno per il dipendente coinvolto in ciascuna attività;

L'importanza dell'obiettivo di ciascuna azione progettuale rispetto ai programmi strategici dell'Amministrazione.

Il progetto in questione è volto alla realizzazione dei seguenti obiettivi gestionali, che

Il responsabile del Progetto è il Comandante del Corpo cui compete, anche per il tramite di personale delegato, di curarne l'intera gestione verificando ogni azione ritenuta utile per il miglioramento del servizio. La formulazione delle procedure sarà impartita direttamente dal Comandante, così come il raggiungimento degli obiettivi specifici in caso di impossibilità oggettiva di raggiungimento dello stesso (nulla osta del Comando per esigenze impreviste e oggettive, sulla base delle attestazioni del Responsabile del Servizio). Il Comandante, pertanto, valuterà di volta in volta le necessità concrete di utilizzo del personale e dei servizi da svolgere, organizzando e programmando le attività nell'ambito del turno serale con congruo anticipo, in modo tale che il personale venga a conoscenza del turno di servizio con preavviso. Il progetto coinvolgerà il personale del Corpo di Polizia Locale nei limiti delle proprie competenze e prerogative funzionali. Con servizi su strada da Maggio a Settembre 2021 nei giorni del fine settimana, in modo tale da VERIFICARE il flusso veicolare verso i lidi di Barricata e Boccasette.

Periodo: Maggio/Settembre anno 2021

Obiettivo proposto da (Giunta/Assessore – Responsabile del servizio – Altri) **Responsabile Servizio**

Tipologia obiettivo (ordinario –)

Peso assegnato all'obiettivo (20% sul totale obiettivi assegnati)