



Comune di Porto Tolle

ELABORATO 07

SERVIZIO E LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI TUTTE LE PERTINENZE STRADALI DI COMPETENZA COMUNALE

CRITERI DI VALUTAZIONE



Responsabile del Procedimento

Arch. Giorgio Portesan

Responsabile 3° settore

Progettisti

Ufficio tecnico Comunale

Porto Tolle, Gennaio 2021



CRITERI E MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

L'affidamento avverrà mediante l'applicazione del metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con attribuzione di 70 punti alla qualità e 30 al prezzo.

L'attribuzione dei punteggi complessivi avverrà mediante il metodo aggregativo compensatore il cui punteggio viene attribuito mediante la seguente formula:

$$P_i = \sum_n [W_i * V_{ai}]$$

dove:

P_i = Punteggio dell'offerta i-esima n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V_{ai} = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito

(i) variabile tra zero ed uno.

Criteri di valutazione ad attribuzione discrezionale di punteggio	peso ponderale (punti max)
<p>1. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO:</p> <p>Miglioramento delle modalità di erogazione del servizio di manutenzione ordinaria programmata delle strade sei marciapiedi e piste ciclabili rispetto al progetto di servizio documentato negli elaborati di gara d'appalto</p> <p><i>Il concorrente dovrà illustrare:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Il miglioramento dell'organizzazione del servizio in riferimento al progetto di cui ai documenti di gara specificando in dettaglio, chiarezza e completezza degli organigrammi presentati, professionalità ed esperienza del personale di direzione ed operativo impiegato nell'erogazione dei servizi, adeguatezza e completezza dei mezzi e delle attrezzature messe a disposizione;- soluzioni migliorative in termini di gestione, prevenzione e segnalazione;- miglioramento delle prestazioni, delle frequenze e della programmazione degli interventi di manutenzione ordinaria e programmata, evidenziando il programma manutentivo anche con ausilio del programma informatico in uso da parte del Comune;	27
<p>2. CARATTERISTICHE AMBIENTALI PREMIANTI</p> <p>Mezzi e strumenti che intende utilizzare nell'ambito dell'appalto, rispettosi delle disposizioni del capitolato e evidenziare gli aspetti di maggior pregio relativamente al rispetto ambientale.</p>	12



<p><i>Il concorrente dovrà illustrare:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- i mezzi a motore per la sistemazione delle buche, da utilizzare per il presente appalto. Verrà considerato come migliore il soggetto che utilizzerà la percentuale più vicina al 100%;	
<p>3. RIQUALIFICAZIONI DI AREE SOSTA CICLABILI</p> <p>Interventi migliorativi ed aggiuntivi volti a riqualificare aree di sosta ciclabili comunali</p> <p><i>Il concorrente dovrà illustrare:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- interventi di valorizzazioni su almeno n. 5 aree di sosta su piste ciclabili. Si precisa che a parità di completezza e concretezza delle azioni proposte, verranno considerate come migliorative il maggior numero di aree proposte.	10
<p>4. QUALITÀ NELLA GESTIONE DEL SERVIZIO</p> <p>Verrà premiata il raggiungimento di standard qualitativi minimi nella gestione dei servizi di manutenzione delle strade, laddove certificati da un Ente terzo accreditato al rilascio di certificazioni di qualità.</p> <p><i>Verranno premiati:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- ISO 9001:2018 = punti 2- ISO 14001:2015 = punti 2- OHSAS 18001:2007 = punti 2 <p><i>Si precisa che il punteggio potrà essere attribuito esclusivamente se dichiarato nella relazione tecnica e mediante allegazione dell'originale e/o di copia conforme della certificazione, che dovrà essere in corso di validità.</i></p>	06
<p>5. MANUTENZIONE STRAORDINARIA</p> <ul style="list-style-type: none">- Proposte di servizi integrativi e attività aggiuntive per la manutenzione straordinaria del manto stradale <p><i>Il concorrente dovrà illustrare:</i></p> <p><i>5.1) Metri lineari di sistemazione di marciapiedi da concordare in un unico tratto con la D.E.:</i></p> <p><i>da 0 a 5 MT. = punti 1</i></p> <p><i>da 6 a 10 MT. = punti 2</i></p> <p><i>da 11 a 15 MT. = punti 3</i></p> <p><i>da 16 a 20 MT. = punti 4</i></p> <p><i>5.2) Numero di interventi per la sistemazione dei rialzi stradali dovuti alle radici</i></p>	15



<p><i>dei pini marittimi da concordare con la D.E.:</i></p> <p><i>da 0 a 5= punti 1</i></p> <p><i>da 6 a 10 = punti 2</i></p> <p><i>da 11 a 15= punti 3</i></p> <p><i>da 16 a 20= punti 4</i></p> <p><i>5.3) Metri lineari di cordonata divelta dalle radici dei pini marittimi, da concordare in un unico tratto con la D.E.</i></p> <p><i>da 0 a 5 MT.= punti 1</i></p> <p><i>da 6 a 10 MT. = punti 2</i></p> <p><i>da 11 a 15 MT. = punti 3</i></p> <p><i>da 16 a 20 MT. = punti 4</i></p> <p><i>5.4) Interventi in caso di necessità a supporto del servizio strade per il ripristino della sicurezza in caso di abbattimento di alberature a causa di eventi climatici ed altro= punti 3</i></p>	
TOTALE	70



Il concorrente dovrà illustrare i servizi migliorativi proposti in modo chiaro e dettagliato con la precisazione di termini, tempi e modalità di attuazione in modo che la commissione possa disporre di tutti gli elementi necessari per accertarne la concretezza, l'utilità e il grado di realizzabilità.

La Commissione giudicatrice, per l'attribuzione dei punteggi di natura qualitativa di cui ai punti da 1 a 6, terrà conto della relazione tra giudizio qualitativo di valutazione e i coefficienti di seguito specificati, che dovranno essere moltiplicati per il corrispondente punteggio massimo stabilito per ciascun criterio di valutazione:

GIUDIZIO QUALITATIVO	COEFFICIENTI
Proposta completa, chiara ed esaustiva nei contenuti, pienamente coerente con le caratteristiche minime di capitolato, con proposte estremamente concrete e comprovate documentalmente.	1
Proposta completa, chiara ed esaustiva nei contenuti, pienamente coerente con le caratteristiche minime di capitolato, con proposte concrete e comprovate documentalmente.	0,8
Proposta completa ed esaustiva nei contenuti, coerente con le caratteristiche minime di capitolato, con proposte concrete e comprovate documentalmente.	0,6
Proposta chiara ma non esaustiva nei contenuti, coerente con le caratteristiche minime di capitolato, con proposte articolate ma non pienamente comprovate documentalmente a livello di concretezza.	0,4
Proposta poco chiara e non esaustiva nei contenuti, coerente con le caratteristiche minime di capitolato, con proposte articolate ma non comprovate documentalmente a livello di concretezza	0,2
Proposta confusa e incerta nei contenuti e senza alcun grado di concretezza. ovvero Proposta non valutabile in quanto non coerente con le caratteristiche minime di capitolato.	0

I componenti della Commissione attribuiranno discrezionalmente i coefficienti compresi tra 1 e 0 per gli elementi di valutazione da 1 a 4, **in funzione della completezza dell'offerta, della coerenza rispetto alle caratteristiche minime indicate nel capitolato, la qualità delle soluzioni proposte, la chiarezza documentale e la concretezza delle proposte, meglio se supportate da elementi e dati oggettivamente valutabili.**

Per i soli elementi di valutazione 4 e 5 i componenti della Commissione attribuiranno i coefficienti sulla base quantitativa indicata nei rispettivi sub-elementi di valutazione.

Il punteggio complessivo è dato dalla somma aritmetica dei punteggi relativi ottenuti per ciascun elemento di valutazione indicati nella tabella.

Non saranno ammesse alla fase successiva (apertura e valutazione delle offerte economiche) le Ditte che non avranno raggiunto un punteggio complessivo pari ad almeno 45 punti su 70 totali



Successivamente all'esclusione delle offerte che non raggiungono la soglia di sbarramento sopra indicato, laddove nessuna offerta raggiunga il massimo del punteggio qualitativo (70 punti), si procederà alla riparametrazione assegnando 70 punti all'offerta che ha conseguito la massima valutazione qualitativa e riparametrando le offerte che seguono.

Punteggio economico

Il punteggio economico verrà attribuito esclusivamente sui ribassi secondo la formula non lineare, così come segue:

$$V_i = (R_i / R_{\max})^\alpha$$

dove:

R_i = ribasso offerto dal concorrente i-simo

R_{\max} = ribasso dell'offerta più conveniente

α = coefficiente 0,4

Si precisa che:

- non sono ammesse offerte a rialzo e/o offerte pari alla base d'asta
- in caso di ribasso con più decimali, verrà presa in considerazione sino al 4 decimale dopo la virgola

Porto Tolle, Gennaio 2021

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Arch. Giorgio Portesan